



SORTIE IMPRO ½ JOURNEE
BOULOGNE SUR GESSE
13 FEVRIER 2022

Participants : 12 personnes, 10 motos

-Christine L, Nathalie B, Frank, Philippe B, Kikson, Bernard P, Patrick, Francis, Manu, Loulou, Claude et Daniel P.

Que ce soit en semaine ou bien en mode dominical en ce mois de février les banditos ont la poudre d'escampette facile !! Jugez plutôt ce dimanche c'est la troisième impro en huit jours !! La clémence de la météo aux instants T expliquant sûrement cela avec aussi une envie de faire la nique à notre camarade omicron !

Il semblerait que le leitmotiv présidentiel (sortir, sortir, et encore sortir) ait reçu un écho favorable !!

Pas de grandes expéditions (on laisse ça à Gégé !) me dirait vous mais des après-midi moto et goûter qui suffisent à notre bonheur au cœur de l'hiver.

Aujourd'hui un itinéraire assez roulant est au menu pour douze banditos ayant écourté le repas dominical. Manu le jeune papa est de retour parmi nous flanqué de Loulou le patriarche de la famille. Francis lui aussi est dans le groupe manière d'oublier un petit peu ses séances de dialyse. Rouler bandito c'est bon pour le moral. Le président est aussi très content de voir à ses côtés Daniel P sur sa BM une longue amitié rugbystique (entre autres) se prolongeant sur le bitume.

12H30 !! Tout le monde est sur le tarmac du Leclerc excepté les extras-muros du jour que nous prendrons au passage sur le parcours. Un peu de plaine pour démarrer, un passage à Lourdes, les violos de Loucrup, la montée vers le château de Mauvezin, le plateau de Lannemezan, les belles courbes jusqu'à Boulogne sur Gesse, des violos de bon aloi jusqu'à Tarbes via Castelnau Magnoac et Trie sur Baise (cool j'arrive à mettre le tréma !) et retour par Juillan et Pontac tel est le road book proposé par le moto-club !!

Direction la rocade pour rejoindre la plaine de Nay. Un parcours de liaison classique qui nous laisse le temps de mater au loin les sommets enneigés de nos belles Pyrénées. La circulation est fluide ce qui nous permet de rouler sur un bon tempo jusqu'à la cité mariale ou nous attrapons au passage nos deux duos du jour Philou et Nat et Frank et Christine qui voyagent dans un confort optimum sur leurs BM 1250 RT et FJR 1300 !!

La montée vers Loucrup là aussi un tronçon labellisé bandito attise l'ardeur de Daniel P et Bernard P du team BM qui enfilent les violos avec une facilité déconcertante (ils ont le pilotage automatique !) sous les yeux du président en mode moto-école. Derrière le tempo est aussi sympa ! Certes ce fut bref mais tellement bon à cette période de l'année.

Nous quittons Bagnères de Bigorre avec en point de mire l'observatoire du pic du Midi pour rallier le haut plateau de Cieutat ! La petite chapelle sur notre droite nous fait de l'œil et il faudra bien qu'un jour l'on s'y arrête (ça fait au moins 100 fois qu'on passe par là !) ne serait ce que pour admirer le panorama.

Seconde récréation avec la plongée vers l'abbaye de l'Escaladieu et dans la foulée la grimpe vers le château de Mauvezin dans laquelle Francis fait une petite sortie de route sans trop de dommages heureusement. Gaaaaazzzzz !!! tout le monde repart vers Capvern ou notre grand gaillard Kikson nous rejoint sur sa Honda en mode automatique. Nous traversons Lannemezan (par l'extérieur) en compagnie de deux motards pour filer vers une grande ligne droite qui traverse une plaine labourée qui se repose avant les travaux agricoles du printemps.

A droite le président jette un coup d'œil au boulodrome de Lecussan , site où avec son équipe de pétanque ils ont gagné leur ticket pour la grande finale de coupe de France il y a deux ans.

Après quelques kilomètres parsemés de belles courbes voir de petits violos sympas nous arrivons à Boulogne sur Gesse où nous nous cherchons désespérément un débit de boisson ouvert. Nous échouons dans notre tentative (le gros bourg est endormi !) et nous filons vers Castelnau Magnoac.

La route est agréable et le revêtement tip top. Arrêt dans le petit bourg (lui aussi pas trop animé) où nous nous installons à la terrasse de l'hôtel-restaurant-bar Dupont un établissement étant la propriété du numéro 9 et capitaine de l'équipe de France de rugby. Nous prenons des nouvelles de Francis qui malgré des douleurs au bras tient le coup. Quelle agréable sensation de flâner tranquilou en terrasse un 13 février devant un bon café, chocolat ou une petite mousse !! Cerise sur le gâteau Nathalie B nous comble de joie avec son pain d'épice maison qui soulève l'enthousiasme de tous ces banditos gourmands ! N'est-ce pas Daniel !

Nous saluons deux motards et une passagère qui se baladent dans le coin comme nous.

Evidement ça discute un peu moto d'un côté, de la marina de l'autre entre autres sujets abordés ! Bref la routine des arrêts banditos !!

Après le petit pipi de circonstance retour sur nos bécanes et gaaaaazzzzz !! vers notre Béarn !! en suivant de loin un groupe de motards. Cet itinéraire que nous connaissons bien après la descente vers le lac est très plaisant jusqu'à Tarbes via les super violos d'Osmets qui servent de juges de paix pour une course de cote bien connue dans la région.

Kikson nous fait ses adieux (au revoir plutôt) à Trie (le bonjour à Alice !)

Nous voici sur la rocade tarbaise tandis que le soleil commence à se coucher. Après une conduite citadine (pas comme le taré qui nous a doublé avec son picasso !) nous passons à proximité de l'aéroport avec une vue incroyable sur des centaines d'avion (plus de 230) de diverses compagnies qui attendent de pouvoir redécoller ! La crise est passée par là ! Un grand garage d'avions à ciel ouvert !

Le dernier round en mode petits virolos sympa tourne court car des travaux entre Ossun et Pontacq neutralisent nos envies.

A Pontacq nos deux duos quittent le groupe. Gaaaaaaazzzz !! sur la nationale (une petite pensée à Christel et Denis en passant à Espoey !) le reste de la troupe file sur Pau à la tombée du jour. Un petit salut au feu rouge et tout le monde rentre dans ses foyers ..
C'était sympa non ?

FIN DE LA SORTIE

240 KMS AU COMPTEUR !

A BIENTOT ET BONNE ROUTE !

EL BANDITO !!